

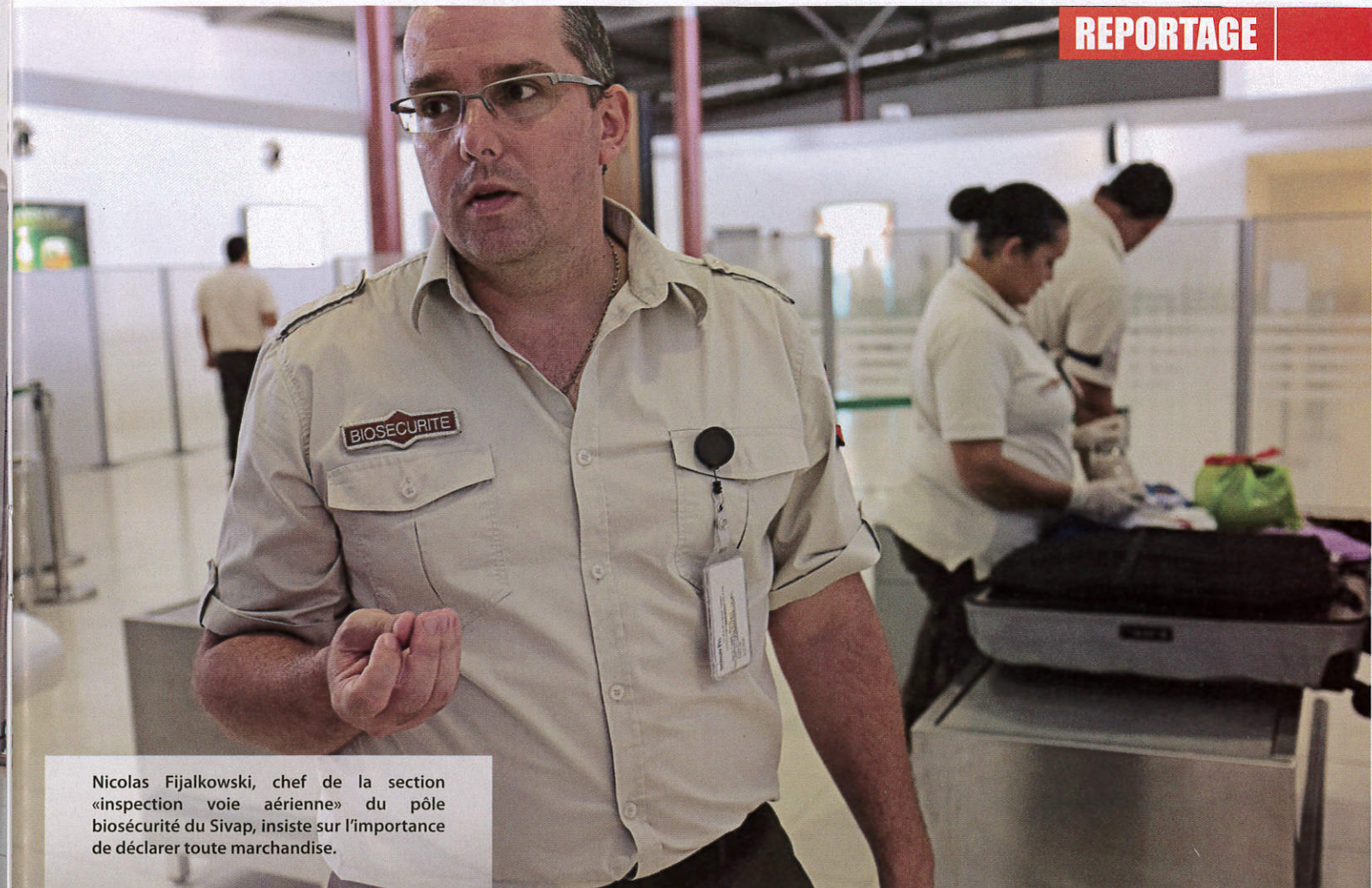
Depuis le début des années 70, le Sivap (Service d'inspection vétérinaire, alimentaire et phytosanitaire de Nouvelle-Calédonie), surveille l'introduction de tous les produits d'origine animale et végétale auprès des passagers débarquant à l'aéroport de La Tontouta. Pour ce numéro, Local a suivi cette équipe lors d'un contrôle de biosécurité.

BIOSECURITE

Aéroport sous contrôle (Partie 1)



Eniakim, profiler, récupère toutes les fiches de bio-sécurité. En fonction des informations écrites et du comportement du passager, il dirige ce dernier vers la sortie ou vers la zone de fouille.



Nicolas Fijalkowski, chef de la section «inspection voie aérienne» du pôle biosécurité du Sivap, insiste sur l'importance de déclarer toute marchandise.

Mercredi 28 janvier, 15h50. Un avion A320, en provenance de Sydney, vient d'atterrir. À bord, cent trente-six passagers. Près de la sortie, le service du Sivap se tient prêt pour le contrôle de ce vol dit « à risques ». « Sydney est une grosse plaque tournante d'Asie du Sud-Est, explique Nicolas Fijalkowski, chef de la section inspection voie aérienne du pôle biosécurité du Sivap. Beaucoup de personnes viennent aussi d'Europe. Les risques varient à la fois en fonction de la provenance des voyageurs mais aussi du calendrier. Là, nous allons bientôt entrer dans la fête du Têt. À cette période, il y a une recrudescence de produits alimentaires du fait d'un nombre important d'us et coutumes agronomiques à respecter. Les produits peuvent être autorisés comme ils peuvent ne pas l'être. » Autre moment phare, les fêtes de fin d'année. « Les passagers en provenance d'Europe, notamment de Métropole, apportent des saucissons et fromages. Ceux au lait pasteurisé sont autorisés mais pas tous. Tous les produits faits maison comme le foie gras sont également interdits. Seuls ceux fabriqués de façon artisanale ou commerciale sont acceptés. »

Arrivée des passagers

Lors d'un contrôle, le but est de fluidifier le trafic. Tout doit être fait en quarante-cinq minutes. « Sur chaque vol, nous inspectons 12 % des passagers, qu'ils soient déclarants ou non-déclarants », précise Nicolas. Munis de leurs bagages, les voyageurs arrivent au fur et à mesure à la première étape du contrôle : la présentation de la fiche d'information à Eniakim, le profiler. Celui-ci détermine en fonction des informations écrites et du comportement du passager s'il le dirige vers la sortie ou vers la zone de fouille. « Un profil type va dépendre de la provenance du passager, de la raison de son voyage et parfois même de son métier », explique-t-il. À ses côtés, Jonick suit de près sa façon de travailler. En formation BTS DARC (1) au lycée agricole de Pouembout, il effectue un stage découverte d'un mois avec l'équipe du Sivap. « C'est une expérience positive, dit-il. Je postulerai à la fin de ma formation ! » Pendant ce temps, Angelo, maître-chien, défile parmi tous les passagers avec Diesel, son beagle. En zone de fouille, Diesel s'assoit près d'un sac. « C'est sa façon de marquer », explique Angelo. En effet, Jennifer, contrôleuse, y trouve de la viande séchée du Botswana, en Afrique. « Nous n'autorisons que ●●● »





Diesel fait partie de la troisième génération de beagles à travailler à l'aéroport de La Tontouta.

Sur un vol, si 12% des passagers sont contrôlés physiquement, 100% passent par Angelo, maître-chien et Diesel, son beagle.



●●● les viandes séchées en provenance d'Australie et de Nouvelle-Zélande », précise Nicolas. Angelo repart dans la file d'attente avec Diesel : « Être maître-chien, c'est s'engager pour une relation de sept ans, l'âge auquel le chien prend sa retraite, raconte Nicolas. Cela fait quinze ans que nous travaillons avec des beagles. Ce sont des chiens de chasse réputés, dotés d'un excellent flair. Nous avons également fait ce choix de race car nous sommes en contact direct avec le passager qu'il faut éviter d'effrayer car ce n'est pas le but. L'objectif est de détecter ce qu'il y a dans les bagages. » Les chiens du service sont tous nés, sélectionnés et dressés en Australie. Une fois le chien « prêt », le dresseur se déplace pendant six semaines sur le territoire pour suivre la période

dite d'adaptation entre le maître et son chien. Grâce à ce dressage, Diesel peut sentir plantes, fruits, viandes... « Il sait aussi dissocier le féculent cuit du féculent cru », ajoute Nicolas. Prochainement, la zone de fouille devrait être équipée du premier appareil à rayons X qui viendra en complément de l'équipe de contrôle actuelle.

Saisie du jour

Bilan des saisies du jour : pommes, bananes et viande séchée ainsi que des sachets de graines : « Elles sont encore vertes à l'intérieur, elles ont donc un fort pouvoir germinatif », précise Jennifer. De manière générale, l'équipe du Sivap trouve des produits non conformes sur quasiment tous les vols. « Une journée de travail représente l'équivalent d'une pou- ●●●

●●● belle de 50 litres de produits, dit Nicolas en nous la montrant. Il y a dix ans, on remplissait le coffre entier d'un camion Express. Puis, nous avons commencé à faire de la sensibilisation et de la médiatisation. Toutes ces infos sont progressivement entrées dans les mentalités. » Chaque année, environ 250 000 passagers viennent sur le territoire. Parmi eux, 3 à 5 % sont contrevenants. « Ça paraît peu mais ce faible pourcentage peut être lourd de conséquences car il suffit d'une introduction pour mettre en péril tout une filière. Citons l'exemple du bunchy top, un cas de transmission par voie de déplacement humaine. Un des scénarios d'introduction pourrait s'expliquer par les feuillages que les passagers utilisaient pour envelop- ●●●

Hourra! Maquille Moi!
Maquillages Magiques!

Achetez nos produits avec notre boutique en ligne sur www.hourramaquillage.com

Body Painting - Maquillage Enfant et Adulte - Belly Painting (Baby Showers) - Stages et Vente de Produits...

Liese Ho Tél. 76 65 04 Email : hourra@canl.nc
Plus d'infos sur www.hourramaquillemoi.com ou notre page [Hourra.Maquille.Moi](https://www.facebook.com/Hourra.Maquille.Moi)

Confort du Logis

Nouvel arrivage

Commode Kerala
11 tiroirs + 2 portes

Tél. 41 57 76 - Fax : 41 00 05 - 115, rue J. Iéakawé 4^e Km - Ouvert du lundi au samedi en continu de 8h à 18h

CAL'dOCK Garages et Docks Kits Abris

NOUVEAU VENTE DE TÔLES ET PROFILÉS SUR-MESURE

6 x 4 x 2,5 m
6 x 6 x 2,7 m
9 x 6 x 2,7 m
12 x 7 x 2,7 m
Autres dimensions possibles

Charpente Galva C150/C200, pannes Omega galva, sans murs, tôles Trimdek et accessoires couleur, visserie boulonnerie, nécessaire de scellement en fondation et notice de montage en français inclus.

Fabrication Locale - Normes locales - Fourniture rapide
CAL'dOCK : 5, rue Lavoisier, Ducos (visites sur rendez-vous)
Mob: 77 38 20, Rep/fax: 25 22 96, E-mail: caldock@canl.nc Site: www.caldock.nc

LES MAGAZINES DES NOUVELLES CALÉDONIENNES

À retrouver chaque mois avec votre journal



Autre saisie, de la viande séchée en provenance d'Afrique. Seules celles d'Australie et de Nouvelle-Zélande sont autorisées.



Vue sur les saisies des précédents vols. Parmi elles, des œufs à couvrir pour des coqs de combat. Un risque extrême pour la sécurité sanitaire du territoire en pleine période de maladies de Newcastle et de grippe aviaire.

... per les produits alimentaires cuits ou les fleurs de tiaré, à l'époque autorisées. Une fois chez eux, ces personnes devaient jeter ces feuilles au pied des bananiers de leur jardin pour qu'elles se décomposent. » Les transmissions peuvent aussi se faire par voie naturelle comme la rouille des myrtacées, arrivée sur le territoire par le vent.

Déclarer, qu'est-ce que ça change ?

Le statut sanitaire mondial évolue en fonction des crises qui ne sont pas forcément médiatisées au niveau international. Il n'est jamais figé. « Après la catastrophe de Fukushima, se souvient Nicolas, nous avons interdit tout produit en provenance du Japon, y compris des bouteilles d'eau et les chewing-gums. Ça nous a permis de confirmer le profil type des Japonais. Ce sont des personnes très rarement contrevenantes. » Pour un passager, un produit interdit aujourd'hui ne le sera peut-être pas demain et inversement. « C'est l'une des raisons pour lesquelles il est important que le passager ne fasse pas sa propre analyse, insiste le chef de section. Depuis le temps que nous existons et que les Calédoniens voyagent, ils savent bien qu'il y a un service biosécurité à Tontouta. De plus en plus de personnes nous envoient des mails ou nous appellent, même de Métropole, pour nous demander si tel ou tel produit est autorisé ou non. Nous

sommes dans une voie de progression constante. Nous diffusons aussi dans les avions un film informatif avec comme personnage principal un cagou. Nous avons choisi cet animal car il parle aux enfants, nos adultes de demain. »

En cas de marchandise non conforme

Réglementairement, si une personne déclare une marchandise non conforme, trois possibilités s'offrent à elles. La première est de réexpédier, sous trente jours, par colis, la marchandise saisie et conservée en consigne à l'aéroport. Dans ce cas, le passager peut compléter le colis avec d'autres produits de son choix. Deuxième option, la mise en conformité de la marchandise avec des produits adaptés. « Pour la partie végétale,

nous avons toute une série de traitements (insecticides, fongicides...) utilisés pour du matériel de camping, de randonnée et sur des chaussures à crampons par exemple », détaille Nicolas. Quand les deux premières solutions ne peuvent être envisagées reste la destruction. Dans ce cas, les produits prennent le même circuit que tous les restes des plateaux-repas non consommés dans l'avion. Ils sont détruits dans un autoclave, grande lessiveuse qui malaxe et détruit à forte température. « La légende urbaine veut que nous mangions les produits des gens mais ce n'est pas vrai, lance Nicolas. J'ai déjà vu des gens à genoux, me suppliant de ne pas jeter leur produit. Dans les cas extrêmes, nous dénaturons les aliments de... »





Fin de journée. Kevin, l'un des contrôleurs, emmène les saisies pour destruction à l'autoclave.



Saisie de sachets de graines encore vertes à l'intérieur qui ont un fort pouvoir germinatif.



...vant les passagers avec de la javel ou autre produit adapté. » Quand un passager ne déclare pas sa marchandise, aucune de ces options ne s'offre à lui. « Un produit non déclaré peut amener à une saisie, surtout s'il est non conforme. Dans les cas extrêmes où nous estimons qu'il en va de la sécurité sanitaire du territoire, nous pouvons dresser un procès-verbal à l'attention du procureur de la République. Actuellement, nous en avons deux en cours de rédaction. L'une de ces affaires concerne une saisie d'œufs à couver pour des coqs de combat. En période de maladies de Newcastle et de grippe aviaire, il y a des gens qui ramènent des œufs à couver frauduleusement cachés dans leurs bagages ! » Moins d'une heure après l'arrivée de l'avion, le contrôle est déjà terminé. Kevin, l'un des contrôleurs, part déposer la poubelle des saisies dans un gros autoclave qui envoie de l'eau chauffée à 120° pour détruire les bactéries.

Étape de destruction à suivre dans le prochain magazine Local du 31mars.

(1) : Développement de l'agriculture des régions chaudes. ‡

PAOLNC-F916503-09/02/16-CS

eureka
Cours privés

**Soutien scolaire
Préparations aux examens**

Niveaux

- 1^{ère} année de médecine
- Classes préparatoires
- Licence sciences et techniques
- Lycée
- Collège

Matières

- Mathématiques
- Sciences physiques
- Chimie
- SVT
- Français
- Philosophie
- Histoire géographie

**Inscription sur rendez-vous
Plus d'informations au 87 58 35**

LES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE, PENSEZ

JE PRIVILÉGIE
LA VENTILATION
NATURELLE
DANS MON HABITATION

GARDONS LES PIEDS SUR TERRE

**SOUTENIR
L'AGRICULTURE
C'EST PRÉSERVER
NOTRE SANTÉ**

agriculture.nc

Ensemble, donnons un futur à notre agriculture.